

* Katsayı işlem gören her parçaya karşılık gelen katsayıların toplamı ile bulunur.

| Parçakodu | Parça Adı | Parça Değişim Katsayısı (P) | Onarım Katsayısı (O) | | | Boya Katsayısı (Y) | |
|-----------|---------------------------|-----------------------------|----------------------|------|--------|--------------------|-------|
| | | | Hafif | Orta | Yüksek | Tam | Lokal |
| A.1 | Tavan sacı | 5,00 | 1,00 | 1,50 | 2,00 | 3,00 | 1,50 |
| A.2 | Ön panel (sac) | 1,00 | 0,50 | 1,00 | 1,50 | 0,50 | 0,25 |
| A.3 | Sağ ön çamurluk (sac) | 1,00 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 1,00 | 0,50 |
| A.4 | Sol ön çamurluk (sac) | 1,00 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 1,00 | 0,50 |
| A.5 | Sağ ön podya sacı | 2,00 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 0,50 | 0,25 |
| A.6 | Sol ön podya sacı | 2,00 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 0,50 | 0,25 |
| A.7 | Sağ şase ön | 3,00 | 1,00 | 1,50 | 2,00 | 0,50 | 0,25 |
| A.8 | Sol şase ön | 3,00 | 1,00 | 1,50 | 2,00 | 0,50 | 0,25 |
| A.9 | Göğüs sacı | 4,00 | 1,00 | 1,50 | 2,00 | 0,50 | 0,25 |
| A.10 | Motor kaputu | 1,00 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 1,00 | 0,50 |
| A.11 | Sağ ön kapı (kapı sacı) | 1,00 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 1,00 | 0,50 |
| A.12 | Sol ön kapı (kapı sacı) | 1,00 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 1,00 | 0,50 |
| A.13 | Sağ arka kapı (kapı sacı) | 1,00 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 1,00 | 0,50 |
| A.14 | Sol arka kapı (kapı sacı) | 1,00 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 1,00 | 0,50 |
| A.15 | Sağ Marşpiyel (sac) | 2,00 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 0,50 | 0,25 |
| A.16 | Sol Marşpiyel (sac) | 2,00 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 0,50 | 0,25 |
| A.17 | A Direği sağ | 1,00 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 0,50 | 0,25 |
| A.18 | B Direği sağ | 2,00 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 0,50 | 0,25 |
| A.19 | A Direği sol | 1,00 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 0,50 | 0,25 |
| A.20 | B Direği sol | 2,00 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 0,50 | 0,25 |
| A.21 | Bagaj kapağı | 1,00 | 0,50 | 1,00 | 1,50 | 1,00 | 0,50 |
| A.22 | Arka panel | 2,00 | 0,50 | 1,00 | 1,50 | 1,00 | 0,50 |
| A.23 | Sağ arka çamurluk | 4,00 | 0,50 | 1,00 | 1,50 | 1,00 | 0,50 |
| A.24 | Sol arka çamurluk | 4,00 | 0,50 | 1,00 | 1,50 | 1,00 | 0,50 |
| A.25 | Havuz sacı | 3,00 | 0,50 | 1,00 | 1,50 | 0,50 | 0,25 |
| A.26 | Sağ şase arka | 3,00 | 1,00 | 1,50 | 2,00 | 0,50 | 0,25 |
| A.27 | Sol şase arka | 3,00 | 1,00 | 1,50 | 2,00 | 0,50 | 0,25 |
| A.28 | Motor traversi /Dingil | 1,00 | 1,00 | 1,50 | 2,00 | - | - |
| A.29 | Yolcu hava yastığı | 2,00 | - | - | - | - | - |
| A.30 | Sürücü hava yastığı | 2,00 | - | - | - | - | - |
| A.31 | Sağ yan hava yastığı | 2,00 | - | - | - | - | - |
| A.32 | Sol yan hava yastığı | 2,00 | - | - | - | - | - |
| B.1 | Motor kaputu | 1,50 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 1,00 | 0,50 |
| B.2 | Yan kapak (adet) | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 |
| B.3 | Ana şase | 6,00 | 1,00 | 2,00 | 3,00 | - | - |
| B.4 | Göğüs sacı | 1,00 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 1,00 | 0,50 |
| B.5 | Sağ yan panel sacı | 1 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 3,00 | 1,50 |
| B.6 | Sol yan panel sacı | 1 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 3,00 | 1,50 |
| B.7 | Sağ ön kapı | 0,5 | 0,25 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 0,50 |
| B.8 | Sağ arka kapı | 0,5 | 0,25 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 0,50 |
| B.9 | Sırt sacı | 1 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 2,00 | 1,00 |
| B.10 | Çamurluk (sac) | 0,25 | 0,25 | 0,50 | 0,75 | 0,25 | 0,25 |
| B.11 | Taban Sacı (adet) | 1 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | - | - |
| B.12 | Tavan Sacı (adet) | 1 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 1,00 | 0,50 |
| B.13 | Ön iskelet | 2 | 1,00 | 1,50 | 2,00 | - | - |
| B.14 | Arka iskelet | 2 | 1,00 | 1,50 | 2,00 | - | - |

* Katsayı işlem gören her parçaya karşılık gelen katsayıların toplamı ile bulunur.

* Katsayı işlem gören her parçaya karşılık gelen katsayıların toplamı ile bulunur.

| Parçakodu | Parça Adı | Parça Değişim Katsayısı (P) | Onarım Katsayısı (O) | | | Boya Katsayısı (Y) | |
|-----------|--------------------|-----------------------------|----------------------|------|--------|--------------------|-------|
| | | | Hafif | Orta | Yüksek | Tam | Lokal |
| B.15 | Yan iskelet | 2 | 1,00 | 1,50 | 2,00 | - | - |
| C.1 | Ana şase | 3 | 1,00 | 1,50 | 2,00 | - | - |
| C.2 | Motor kaputu-metal | 1 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 0,75 | 0,25 |
| C.3 | Göğüs sacı | 1 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 0,75 | 0,25 |
| C.4 | Sol ön direk sacı | 0,5 | 0,25 | 0,50 | 0,75 | 0,50 | 0,25 |
| C.5 | Sağ ön direk sacı | 0,5 | 0,25 | 0,50 | 0,75 | 0,50 | 0,25 |
| C.6 | Tavan sacı | 2 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 1,00 | 0,50 |
| C.7 | Sağ yan panel | 1 | 0,25 | 0,50 | 0,75 | 0,50 | 0,25 |
| C.8 | Sol yan panel | 1 | 0,25 | 0,50 | 0,75 | 0,50 | 0,25 |
| C.9 | Sağ ön kapı | 1 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 0,75 | 0,25 |
| C.10 | Sol ön kapı | 1 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 0,75 | 0,25 |
| C.11 | Sirt sacı | 2 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 0,75 | 0,25 |
| C.12 | Kabin | 1 | - | - | - | 5,00 | - |
| C.13 | Tünel / Taban Sacı | 1 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 0,50 | 0,25 |
| D.1 | Kabin | 2 | 0,25 | 0,50 | 1,00 | 0,25 | - |
| D.2 | Kapak Saç (adet) | 0,5 | 0,25 | 0,50 | 0,75 | 0,25 | - |
| D.3 | Motor kaputu (saç) | 0,5 | 0,25 | 0,50 | 0,75 | 0,25 | - |
| D.4 | Sağ çamurluk (saç) | 0,5 | 0,25 | 0,50 | 0,75 | 0,25 | - |
| D.5 | Sol çamurluk (saç) | 0,5 | 0,25 | 0,50 | 0,75 | 0,25 | - |
| D.6 | Şase | 2 | 0,50 | 0,75 | 1,00 | 0,25 | - |
| E.1 | Tavan | 2 | 0,50 | 1,00 | 1,50 | 0,50 | 0,25 |
| E.2 | Şase | 3 | 1,00 | 1,50 | 2,00 | - | - |
| E.3 | Sağ yan panel | 2 | 0,50 | 1,00 | 1,50 | 0,50 | 0,25 |
| E.4 | Sol yan panel | 2 | 0,50 | 1,00 | 1,50 | 0,50 | 0,25 |
| E.5 | Arka Sol Kapak | 0,75 | 0,25 | 0,50 | 0,75 | 0,25 | - |
| E.6 | Arka Sağ Kapak | 0,75 | 0,25 | 0,50 | 0,75 | 0,25 | - |
| F.1 | Yakıt Deposu | 2 | 0,50 | 1,00 | 1,50 | 1,00 | - |
| F.2 | Gidon | 1 | - | - | - | - | - |
| F.3 | Kafa Demiri | 1 | - | - | - | - | - |
| F.4 | Şase | 3 | 1,00 | 1,50 | 2,00 | - | - |

* Katsayı işlem gören her parçaya karşılık gelen katsayıların toplamı ile bulunur.